



ORGANIZACIÓN DE LOS ESTADOS AMERICANOS
Consejo Interamericano para el Desarrollo Integral
(CIDI)



**NOVENA REUNIÓN DE LA COMISIÓN
INTERAMERICANA DE PUERTOS (CIP)**
18-20 junio, 2014
Washington, DC

OEA/Ser.W/XIII.4.9
CIDI/CIP/doc. 6/14
9 junio 2014
Original: español

**INFORME DE LAS ACTIVIDADES DEL COMITÉ TÉCNICO CONSULTIVO (CTC)
SOBRE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD PORTUARIA**

(Presentado por la delegación de Estados Unidos)

COMITÉ TÉCNICO CONSULTIVO (CTC) SOBRE PROTECCIÓN Y
SEGURIDAD PORTUARIA

**Informe de actividades
2013 – 2014**

I. Miembros

- i. Presidente: Estados Unidos
- ii. Estados Miembros: Argentina, Bolivia, Ecuador, Colombia, Chile, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Perú, Saint Vicente y las Granadinas, Surinam, Uruguay y la República Bolivariana de Venezuela
- iii. Miembros asociados: no se aplica

II. Plan de trabajo para la implementación del Plan de Acción de Cartagena 2014-2015

Organizar un taller sobre Seguridad Marítima

- Objetivo principal: Fortalecer las capacidades institucionales de la seguridad marítima de los países miembros de la OEA, con especial énfasis en los países del Caribe.
- Actividades implementadas y entidades responsables: Taller de tres días de duración; CIP, Administración Marítima del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (MARAD), Departamento de Estado de los Estados Unidos
- Tareas realizadas y entidades responsables: Taller de tres días de duración; CIP, Administración Marítima del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (MARAD), Departamento de Estado de los Estados Unidos
- Resultados tangibles: Los funcionarios de la seguridad portuaria de 15 países del Caribe elevarán sus conocimientos y su conciencia con respecto a la seguridad marítima; también prepararán el terreno para que los 15 países mejoren la comunicación con respecto a la seguridad portuaria y marítima.
- Impacto: Además de una mejor comunicación, la OEA y MARAD están examinando la posibilidad de un segundo taller en 2015.

III. Plan de trabajo para 2014-2015 y actividades a ejecutarse

Actualizar el sitio web

- Objetivo principal: Reiniciar el sitio web inactivo del Comité Técnico Consultivo
- Actividades a implementarse y entidades responsables: Comenzar deliberaciones con la compañía administradora del sitio web sobre la tarifa de reinicio, la compra de nombres de dominio y las responsabilidades de la administración del contenido (MARAD y CIP)
- Tareas a realizarse y entidades responsables: Pagar tarifas del sitio web, elegir un nuevo nombre de dominio, actualizar materiales en el sitio web (MARAD y CIP)

- Resultados tangibles: Foro confiable para la comunicación sobre seguridad portuaria y marítima; inclusión sobre detalles del taller (presentaciones, fotos, etc.), enlaces para la información pertinente.
- Impacto: un foro con mejor comunicación para los funcionarios portuarios y marítimos de los países miembros de la OEA.

Organizar una conferencia hemisférica sobre protección y seguridad portuaria

- Objetivo principal: Organizar una conferencia para miembros del Comité Técnico Consultivo
- Actividades a implementarse y entidades responsables: CIP, MARAD
- Tareas a implementarse y entidades responsables: Elegir lugar, fechas (MARAD, miembros del CTC, CIP)
- Resultados tangibles: Funcionarios de seguridad marítima y portuaria de hasta 34 países asistirán, deliberarán y decidirán sobre los planes futuros del CTC.
- Impacto: una oportunidad para las actividades del CTC y otros temas pertinentes al CTC

Producir un estudio sobre el movimiento, almacenamiento y manejo de materiales peligrosos en los puertos

- Objetivo principal: Evaluar el movimiento, almacenamiento y manejo de materiales peligrosos en los puertos
- Actividades a implementarse y entidades responsables: Un contratista/consultor recoge y analiza la información y los datos pertinentes, produce un informe analítico de los resultados (CIP, MARAD, miembros de CTC, contratista/consultor)
- Tareas a implementarse y entidades responsables: Un contratista/consultor recoge y analiza datos e información pertinente, produce un informe analítico de los resultados (CIP, MARAD, miembros del CTC, contratista/consultor)
- Resultados tangibles: Conocer mejor los enfoques hemisféricos y los puntos de vista sobre materiales peligrosos en los puertos
- Impacto: Prestar asistencia a miembros de la CIP y del CTC para mejorar las políticas hemisféricas sobre materiales peligrosos en los puertos.

Evaluar la operación del Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (ISPS, por sus siglas en inglés)

- Objetivo principal: Evaluar el código ISPS en lo concerniente a seguridad portuaria
- Actividades a implementarse y entidades responsables: Evaluar las secciones del código ISPS relacionadas con seguridad portuaria (CIP, MARAD, miembros del CTC, contratista/consultor)
- Tareas a implementarse y entidades responsables: Evaluar las secciones del código ISPS relacionadas con seguridad portuaria (CIP, MARAD, miembros del CTC, contratista/consultor)
- Resultados tangibles: Prestar asistencia a los miembros de la CIP para sugerir formas de mejorar los aspectos de seguridad del código ISPS.

- Impacto: se mejorarán y revisarán las secciones del código ISPS sobre seguridad portuaria

Curso en línea sobre seguridad portuaria

- Objetivo principal: Producir un curso sobre seguridad portuaria a través de internet
- Actividades a implementarse y entidades responsables: Crear contenido para un curso sobre seguridad portuaria y adaptarlo a un marco actual de TI (CIP, MARAD, Perú).
- Tareas a implementarse y entidades responsables: Crear contenido para un curso sobre seguridad portuaria y adaptarlo a un marco actual de TI (CIP, MARAD, Perú)
- Resultados tangibles: Prestar asistencia a los miembros de la CIP para mejorar las capacidades de la seguridad portuaria en sus respectivos países.
- Impacto: Mayor seguridad portuaria en la región.

IV. Actividades propuestas

Grupo de trabajo sobre Seguridad Portuaria y Marítima de la Cuenca del Caribe

- Objetivo principal: Crear un Grupo de Trabajo regional Seguridad Marítima y Portuaria para la Cuenca del Caribe
- Antecedentes: en el Primer Taller de Seguridad Marítima de las Américas los días 28-30 de abril de 2014, la Delegación de Barbados señaló la necesidad de crear un grupo de trabajo para coordinar la seguridad portuaria y marítima en la Cuenca del Caribe.
- Propósito: Coordinar actividades e intercambio de información entre funcionarios de seguridad portuaria y marítima en la Cuenca del Caribe.
- Miembros: Abierto a todos los miembros de la CIP, haciendo hincapié en los países ubicados en la Cuenca o con interés especial en el Mar Caribe.
- Resultados tangibles/impacto: Prestar asistencia a los miembros de la CIP, en especial a aquellos que se encuentran dentro o cerca del Mar Caribe, para intercambiar mejores prácticas, comunicarse eficazmente y coordinar su labor, a fin de garantizar el cumplimiento con las normas de seguridad portuaria para minimizar el riesgo a un costo competitivo.